இந்து தமிழ் திசை

'இந்து தமிழ் திசை', வேல்ஸ் இன்ஸ்டிடியூட் இணைந்து நடத்திய 'உயர்வுக்கு உயர்கல்வி'

ஏராளமான வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கும் கடல்சார் படிப்புகள்

ஆன்லைன் வழிகாட்டி நிகழ்ச்சியில் துறை வல்லுநர்கள் தகவல்

சென்னை

உலகின் பல்வேறு நாடுகளின் வளர்ச்சியை சுமார் 90 சதவீதம் அளவுக்கு வர்த்தகம் மற்றும் வணிகத்துக்கான கப்பல் போக்குவரத்து தீர்மானிக்கிறது. இதனால் கடல்சார் துறையில் ஏராளமான வேலைவாய்ப்புகள் உருவாகி வருகின்றன. இந்த துறையில் சாதிக்க விரும்பும் மாணவர்களுக்கு தரமான கல்வியை வழங்கி வருகிறது வேல்ஸ் இன்ஸ்டிடியூட்.

இந்த நிறுவனம் 'இந்து தமிழ் திசை' நாளிதழ், சென்னை பல்கலைக்கழகம் வேல்ஸ் இன்ஸ்டிடியூட், ஆட் சயின்ஸ், டெக்னாலஜி அண்ட் அட்வான்ஸ்டு ஸ்டடீஸ் (விஸ்ட்ஸ்) உடன் இணைந்து 'உயர்வுக்கு உயர்கல்வி' ஆன்லைன் வழிகாட்டி நிகழ்ச்சியை கடந்த 29-ம் தேதி நடத்தியது. இதில், கடல்சார் படிப்புகள், அவற்றுக்கான வேலை வாய்ப்புகள் குறித்து துறைசார்ந்த வல்லுநர்கள் உரையாற்றினர். அவர்கள் கூறியதாவது:

சென்னை வேல்ஸ் இன்ஸ்டிடியூட் ஆப் சயின்ஸ், டெக்னாலஜி அண்ட் அட்வான்ஸ்டு ஸ்டடீஸ் (விஸ்ட்ஸ்) எங்கள் ஆட் மாஸ்டர் ஸ்டடீஸ் இயக்குநர் கேப்டன் என.குமார்:

பொதுவாகவே பிளஸ் 2 முடிக்கும் மாணவ, மாணவிகள் பெரும்பாலும் இன்ஜினீயரிங், மருத்துவம் மற்றும் கலை, அறிவியல் படிப்புகளில் சேருகின்றனர். இவற்றைத் தாண்டி, உடனடி வேலைவாய்ப்பு தரக்கூடிய பல படிப்புகள் உள்ளன. அவற்றில் முக்கியமானது கடல்சார் படிப்பு. கூடவே உலகப் பயண அனுபவம், பன்னாட்டு கலாச்சார சூழலில் பணிபுரியும் வாய்ப்பு உள்ளிட்ட கூடுதல் அம்சங்களும் இதில் உண்டு.

கடல்சார் படிப்புகள் மிகவும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட, மதிப்புமிக்க வேலைவாய்ப்பை வழங்கும் படிப்புகளாக உள்ளன. இந்தியாவில் மட்டுமல்லாமல் உலகம் முழுவதும் இந்தப் படிப்புகளுக்கு மிகுந்த வரவேற்பு உள்ளது. இந்தியாவில் 200 கல்லூரிகளில் இந்தப் படிப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. இவற்றில் 2 ஆண்டுகால முதுகலை பட்டப்படிப்பை முடித்தால் மாஸ்டர் ஆஃப் மரைன் இன்ஜினீயரிங் (எம்இ) பட்டம் கிடைக்கும். இதை முடித்தவர்கள் இந்திய கப்பல்களில் சீனியர் இன்ஜினீயர்களாக பணியாற்றலாம். இதுதவிர, 4 ஆண்டுகால பி.டெக் மரைன் இன்ஜினீயரிங் படிப்பும் உள்ளது. இதில் சேர, பிளஸ் 2-வில் கணிதம், இயற்பியல், வேதியியல் ஆகிய பாடங்களில் குறைந்தபட்சம் 60 சதவீத மதிப்பெண்ணும், ஆங்கிலத்தில் 50 சதவீத மதிப்பெண்ணும் எடுத்திருக்க வேண்டும். பொறியியல் படிப்பதோடு, பிளஸ் 2 மதிப்பெண் அடிப்படையில் இதில் மாணவர்கள் சேர்க்கப்படுகின்றனர்.

பி.இ.மெக்கானிக்கல் இன்ஜினீயரிங் பட்டதாரிகள் 'கேடet எண்ட்' முறையில் ஓராண்டு கால முன்கடல் பயிற்சியை (Pre-sea training) முடித்தும், அதேபோல் மெக்கானிக்கல் இன்ஜினீயரிங், எலெக்ட்ரிக்கல் இன்ஜினீயரிங், எலெக்ட்ரிக்கல் மற்றும் எலெக்ட்ரானிக்ஸ் இன்ஜினீயரிங்கில் டிப்ளமா படித்தவர்கள் (பாலிடெக்னிக்) 2 ஆண்டுகால முதுகலை பயிற்சியை முடித்தும் மரைன் இன்ஜினீயர்கள் ஆகலாம். மரைன் இன்ஜினீயர்கள் டிரெய்னி இன்ஜினீயராக பணியில் சேரலாம். டெக் துறையைப் பொறுத்தவரை, டிரெய்னி இன்ஜினீயர்கள் பணியில் சேர்ந்தபின் ரூ.40 ஆயிரம் சம்பளம் பெறலாம். தலைமை இன்ஜினீயர்களுக்கு ரூ.7 லட்சம் வரை சம்பளம் வழங்கப்படுகிறது.

விஸ்வேஸ்வரய்யா மெட் மேனேஜ்மென்ட் மரைன் மாஸ்டர் கேப்டன் ஏ.முகுந்தன்:

கப்பல் துறையில் மேர்ச்சன்ட் நேவி, மரைன் இன்ஜினீயரிங் துறைகள் மட்டுமின்றி, இன்னும் ஏராளமான துணை தொழில்வாய்ப்புகளும் உள்ளன. இத்துறை பணிகள் பொருப்பாளும் கடற்தளர் சார்ந்தவை. கப்பல்களை துறைமுகத்துக்கு கொண்டுவருவது, கப்பலிலுள்ள பொருட்களை இறக்குமதி செய்வது, கப்பல் மற்றும் துறைமுக மேலாண்மை, சரக்கு மேலாண்மை, கப்பல் கட்டுவது, கப்பல் பழுதுபார்ப்பது என பலதரப்பட்ட பணிவாய்ப்புகள் இதனால் வருகின்றன. நிறைய அலுவலகப் பணிகளும் செய்வது. கப்பல் துறைக்கு தேவையான மனிதவளத்தை வழங்கும் நோக்கத்துடன் கப்பல்களை வழிநடத்தும் பணியில் சேர்ந்து, பின்னர் கப்பல் நிறுவனங்களின் உயர் பதவிகளை அடைந்தவர்கள் பலர் உள்ளனர்.

தூத்துக்குடி வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழக தலைவர் டி.கே.ராமச்சந்திரன்:

ஒட்டுமொத்த வர்த்தகத்தில் 95 சதவீதம் கடல்மார்க்கமாக நடைபெறுகிறது. நாடுகளுக்கு இடையிலான சரக்கு போக்குவரத்து கப்பல்கள் வழியாகவே நடக்கிறது. உலக அளவில் வர்த்தகம் அதிகரிப்பதால், கப்பல் துறையில் வேலைவாய்ப்பும் அதிகரித்துக்கொண்டே தான் இருக்கும். மேலும், மாலுமிகளை, கப்பல் மாலுமிகளுக்கு ஏராளமான வாய்ப்புகள் உள்ளன.

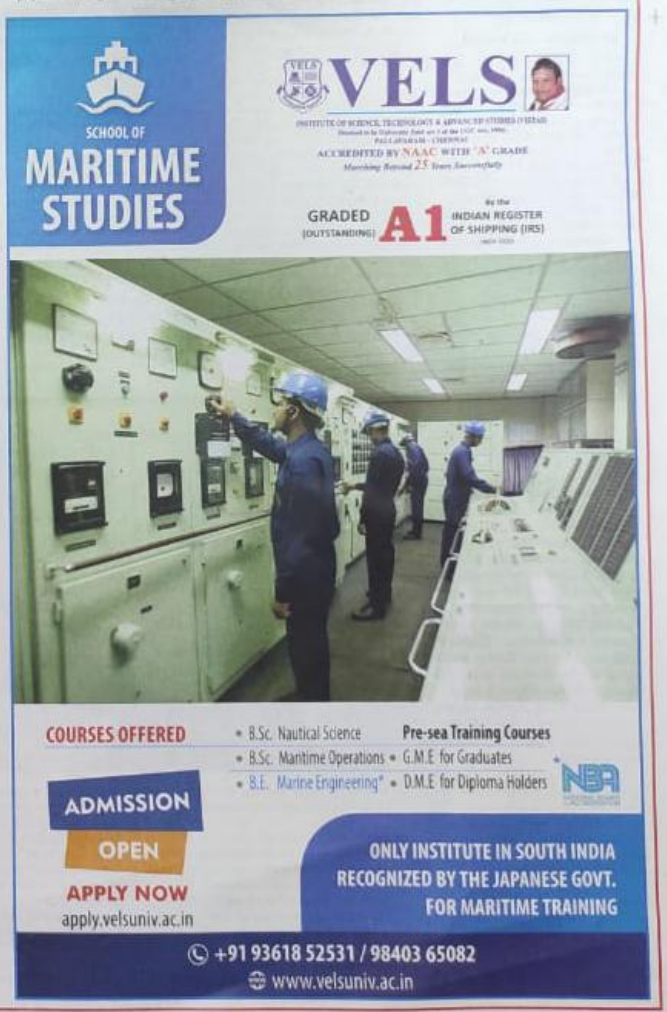
உலகப் புகழ்பெற்ற கப்பல் போக்குவரத்து நிறுவனங்களில் பல கோடி மதிப்பில் 'சாகர் மாலா' என்ற முன்னோடி திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேக் இன் இந்தியா' திட்டத்தில் கப்பல் கட்டும் துறை வளர்ந்து வருவதாலும், உள்நாட்டு நீர்வழி போக்குவரத்துக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு வருவதாலும், வருங்காலத்தில் கப்பல் துறையில் வேலைவாய்ப்புகள் அதிக அளவில் இருக்கும்.

கப்பல் துறையின் முக்கிய அங்கமாக துறைமுகம் விளங்குகிறது. துறைமுகங்களில் மரைன் மேலாண்மை, ஹார்பர் மாஸ்டர், கப்பல் சிப்பந்தி, டெக் மாஸ்டர் என பல்வேறு விதமான பணிவாய்ப்புகள் உள்ளன. மத்திய அரசு பல்கலைக்கழகமான இந்திய கடல்சார் பல்கலைக்கழகம் நடத்தும் பொது நுழைவுத் தேர்வை எழுதி, பிளஸ் 2 மாணவர்கள் கடல்சார் மற்றும் துறைமுக மேலாண்மை, சரக்கு போக்குவரத்து மேலாண்மை, கடல்சார் சட்டம் உள்ளிட்ட பல்வேறு பட்டப்படிப்புகளில் சேர்ந்து வேலைவாய்ப்பை பெறலாம்.

இவ்வாறு அவர்கள் கூறினர்.

நிறைவாக, மாணவர்கள், பெற்றோரின் பல்வேறு கேள்விகளுக்கு வல்லுநர்கள் விளக்கம் அளித்தனர். இந்த ஆன்லைன் நிகழ்ச்சியை 'இந்து தமிழ் திசை' முகநூல் தளத்தில் மட்டும் 2 லட்சத்துக்கும் அதிகமானோர் நேரடியாக பார்த்துள்ளனர். இந்த நிகழ்ச்சியை https://fb.watch/2DeVI2A என்ற லிங்க் மூலம் முழுமையாகவும் பார்க்கலாம்.

▲ என.குமார்

▲ ஏ.முகுந்தன்

▲ டி.கே.ராமச்சந்திரன்